

# 2024

# SUMMIT® ADRENALINE® AVEC ENSEMBLE EDGE

Cet ensemble haut de gamme est offert en saison, entièrement équipé de caractéristiques techniques éprouvées.



SUMMIT ADRENALINE  
AVEC ENSEMBLE EDGE  
154 850 E-TEC MONTRÉ

## // NOUVEAUTÉS

- Moteur Rotax® 600R E-TEC® disponible
- Longueur de chenille de 146 po disponible
- Écartement des skis de 34 po



SUMMIT ADRENALINE  
AVEC ENSEMBLE EDGE  
165 850 E-TEC MONTRÉ

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV® Gen5
- Moteur Rotax 850 E-TEC disponible
- Ensemble d'amortisseurs KYB® 36 de haute qualité
- Suspension arrière tMotion® X
- Démarreur E-TEC SHOT® de série
- Marchepieds de neige profonde avec grandes ouvertures
- Suspension avant RAS® 3
- Chenille PowderMax® X-Light de 3 po avec FlexEdge® disponible
- Marchepieds et châssis plus étroits
- Siège hors-piste compact et léger
- Skis Pilot® DS 3
- Système de contrôle de la courroie

MOTEUR ROTAX	850 E-TEC	600R E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE
Puissance*	165	125
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	82 – 80,4	72,3 – 73
Injection	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GROUPÉ MOTOPROPULSEUR	pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets QRS Vent Plus	
Poulie motrice		
Poulie menée		
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86 (146 po) 89 / 3,5 (154 – 165 po)	73 / 2,86 (146 po) 89 / 3,5 (154 po)

MASSE À VIDE	850 E-TEC	600R E-TEC
Masse à vide (lb)	449 (146 po) 445 (154 po) 448 (165 po)	434 (146 po) 430 (154 po)

DIMENSIONS	850 E-TEC	600R E-TEC
Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 058 / 120,4 (146 po) 3 188 / 125,5 (154 po) 3 299 / 129,9 (165 po)	
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 024 / 40,3 (ajustable)	
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 395 / 54,9	
Écartement des skis (mm / po)	864 / 34 (ajustable)	
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	PowderMax II avec FlexEdge : 146 x 16 x 2,5 PowderMax Light avec FlexEdge : 154 x 16 x 2,5 PowderMax X-Light avec FlexEdge : 154 x 16 x 3,0 165 x 16 x 3,0	

COULEUR	DESIGNATION
Désert arctique	
Noir éternel (peint)	

SUSPENSION	850 E-TEC	600R E-TEC
Suspension avant	RAS 3	
Amortisseurs avant	KYB 36	
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	207 / 8,2	
Suspension arrière	tMotion X	
Amortisseur central	KYB 36	
Amortisseur arrière	KYB 36	
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	258 / 10,2	

CARACTÉRISTIQUES	850 E-TEC	600R E-TEC
Châssis	REV Gen5	
Phares	DEL performance haut de gamme	
Skis	Pilot DS 3	
Siège	Hors-piste – Compact	
Guidon	Crochet en J / Sangle de guidon	
Bloc d'élévation (mm / po)	165 / 6,5	
Démarreur	SHOT	
Marche arrière	RER <sup>MC</sup>	
Système de freinage	Brembo <sup>1</sup>	
Poignées et pouce chauffants	De série	
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po	
Pare-brise	En option	
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4	
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard	

# SUMMIT ADRENALINE AVEC ENSEMBLE EDGE 2024

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Plateforme REV Gen5 pour la neige profonde

Plus légère, plus étroite et plus raffinée, elle permet d'améliorer la conduite technique et d'offrir une expérience de niveau supérieur pour passer des jours inoubliables dans la poudreuse.



### 2 Moteur Rotax 850 E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC. Une durabilité exceptionnelle reconnue dans l'industrie et une excellente économie de carburant et d'huile.



### 3 Tunnel court

Tunnel court sans garde-neige pour une plus grande capacité en neige profonde et une réduction de poids. Garde-neige léger à l'arrière avec points d'attache LinQ®.



SUMMIT ADRENALINE AVEC ENSEMBLE EDGE  
165 850 E-TEC MONTRE



### 4 Ensemble d'amortisseurs KYB de haute qualité

Amortisseurs à gaz haute pression très performants de KYB.



### 5 Suspension arrière tMotion X

Avec 90 % de nouvelles pièces, cette version complètement repensée augmente les capacités et réduit le poids de 0,9 kg (2,5 lb).



### 6 Démarreur E-TEC SHOT

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC.

**ski-doo**

