

# 2023

# RENEGADE® X-RS®

Une machine audacieuse et inspirée de la course, avec caractéristiques et technologies à la fine pointe de l'industrie.



RENEGADE X-RS  
850 E-TEC MONTRÉ

## // NOUVEAUTÉS

- Plateforme REV® Gen5 (850 E-TEC® seulement)
- Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect disponible (850 E-TEC seulement)
- Suspension semi-active Smart-Shox<sup>MC</sup> disponible avec skis Pilot<sup>MC</sup> X ou Pilot TX
- Phares DEL haut de gamme

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC et 900 ACE<sup>MC</sup> Turbo R disponibles
- Ensemble d'amortisseurs KYB<sup>1</sup> PRO de haute performance
- Affichage ACL couleur de 7,8 po de largeur avec BRP Connect disponible (900 ACE Turbo R)
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> X
- Suspension arrière rMotion<sup>MC</sup> X
- Démarreur électrique
- Marchepieds RS
- Poulie pDrive<sup>MC</sup>
- Position de la colonne de direction avancée (850 E-TEC)
- Système de direction à deux pivots
- Bloc d'élévation réglable vers l'avant
- Protège-mains transparents
- Prise de pied ouverte
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon

### MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC	900 ACE TURBO R
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé
Puissance	165	180
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	3 - 899 cc
Alésage - Course (mm)	82 - 80,4	73 - 69,7
Injection	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

	850 E-TEC	900 ACE TURBO R
Poulie motrice	pDrive avec cliquets	pDrive
Poulie menée	QRS Vent	QRS Vent
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

### MASSE À VIDE

	850 E-TEC	900 ACE TURBO R
Masse à vide	496 lb	533 lb

### DIMENSIONS

	850 E-TEC	900 ACE TURBO R
Longueur hors tout du véhicule	3038 mm / 119,6 po	
Largeur hors tout du véhicule	1209 - 1232 - 1255 mm / 47,6 - 48,5 - 49,4 po	
Hauteur hors tout du véhicule	1267 mm / 49,9 po	
Écartement des skis	1092 mm / 43 po ajustable	
Chenille (longueur x largeur x profil)	RipSaw <sup>1</sup> : 137 x 15 x 1,25 po Ice Ripper XT : 137 x 15 x 1,25 po 137 x 15 x 1,5 po	

### COULEUR

Argent platine / Rouge spartiate	
Noir	

### SUSPENSION

	850 E-TEC	900 ACE TURBO R
Suspension avant	RAS X	
Amortisseurs avant	KYB Pro 36 EA-3 (REV Gen5) KYB Pro 36 EA (REV Gen4) KYB Pro Smart-Shox avec option Smart-Shox	
Débattement vertical avant maximal	265 mm / 10,4 po	
Suspension arrière	rMotion X	
Amortisseur central	KYB Pro 40 EA-3 (REV Gen5) KYB Pro 40 EA (REV Gen4)	
Amortisseur arrière	KYB Pro 40 EA-3 (REV Gen5) KYB Pro 40 EA (REV Gen4) option KYB Pro Smart-Shox	
Débattement vertical arrière maximal	292 mm / 11,5 po	

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5 (850 E-TEC seulement) REV Gen4
Skis	Pilot X Pilot TX (en option avec option Smart-Shox)
Siège	Sentier performance (moteurs 2 temps) Sentier avec rangement (moteurs 4 temps)
Guidon	En aluminium en profil de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	Ajustable 120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER <sup>TM</sup> (850 E-TEC) Électromécanique (900 ACE Turbo R)
Système de freinage	Brembo <sup>1</sup>
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po (opt. 900 ACE Turbo R) Écran tactile de 10,25 po (opt. 850 E-TEC)
Pare-brise	Ultra-bas (850 E-TEC) en option (900 ACE Turbo R)
Lisse - Carburé	Ronde 1/2 - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Plateforme de sentiers REV Gen5

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de connectivité et d'allure sur les sentiers.



### 2 Smart-Shox

En primeur dans l'industrie, la suspension semi-active Smart-Shox analyse instantanément le terrain et les commandes du conducteur et ajuste automatiquement votre suspension pour vous offrir une conduite optimale dans toutes les conditions.



### 3 Amortisseur KYB PRO de haute performance

Amortisseurs d'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles pour un meilleur contrôle dans les conditions les plus difficiles. Équipé du système Easy Adjust pour régler facilement la compression.



RENEGADE X-RS  
850 E-TEC MONTRÉ

[Voir site internet pour image]

### 4 Système de direction à deux pivots

Conçu à partir du modèle de course MXZx, ce système augmente la précision de la direction et la capacité de maintenir une ligne droite dans les grosses bosses.



### 5 Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect

Système d'infodivertissement de haute résolution offrant une expérience interactive, informative et personnalisable, à la fois intégrée et facile à utiliser, littéralement au bout de vos doigts.



### 6 Marchepieds RS

Conçus pour la conduite agressive en position debout, ils sont plus plats, plus larges et plus robustes. Fabriqués en aluminium plus épais, ils sont pourvus de renforts avant et arrière pour résister aux atterrissages brutaux.

**ski-doo**

